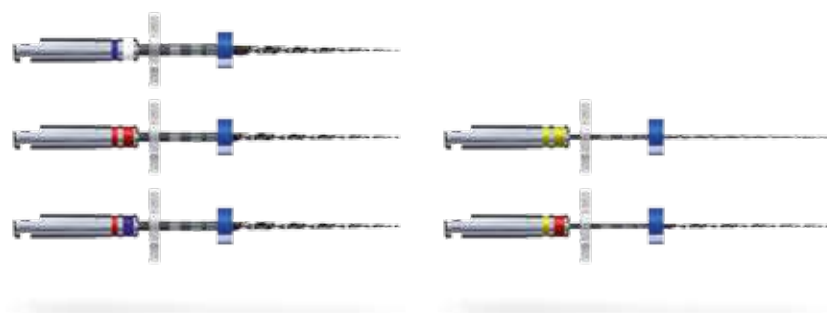


UNE SÉQUENCE SIMPLE POUR RÉUSSIR TOUS VOS TRAITEMENTS ENDODONTIQUES

iRace / iRace Plus



Issue de la gamme Race, la séquence iRace se compose seulement de 3 instruments pour la plupart des canaux (iRace) et 2 instruments additionnels (iRace Plus) pour les cas plus difficiles.

iRace vous permet de traiter la plupart de vos cas endodontiques simplement et en parfaite sécurité.

► Longueurs : 21, 25, 31 mm

► Couple : 1,5 Ncm

► Séquence iRace :

		15/.06 R1	Blister de 3 limes non stériles
		25/.04 R2	
		30/.04 R3	

Réf. 202900 Séquence Longueur 21 mm

Réf. 202902 Séquence Longueur 25 mm

Réf. 202904 Séquence Longueur 31 mm

► Réassort de chaque taille disponibles dans les 3 longueurs (blisters de 6 limes non stériles)

► Séquence iRace Plus :

		20/.02 R1a	Blister de 4 limes non stériles (2x2)
		25/.02 R1b	

Réf. 202901 Séquence Longueur 21 mm

Réf. 202903 Séquence Longueur 25 mm

Réf. 202905 Séquence Longueur 31 mm

► Réassort de chaque taille disponible dans les 3 longueurs (blisters de 6 limes non stériles)



LA PRÉPARATION CANALAIRE

iRace / iRace Plus

iRace

CANAUX DROITS À LÉGÈREMENT COURBÉS ET LARGES

15/06 R1

25/04 R2

30/04 R3



Jusqu'à la LT*



Jusqu'à la LT



Jusqu'à la LT

iRace Plus

CANAUX FORTEMENT COURBÉS, ÉTROITS OU CALCIFIÉS

20/02 R1a

25/02 R1b

Si la LT ne peut être atteinte avec R1, ne pas forcer.

- Utiliser R1a jusqu'à la LT,
- Poursuivre la mise en forme avec R1b jusqu'à la LT,
- Une fois la LT atteinte, poursuivre avec R2 puis R3



Jusqu'à la LT



Jusqu'à la LT

A intercaler en R1 et R2

* LT : longueur de travail

Cas cliniques

► Cas 1

Traitement endodontique d'une 47 réalisé à l'aide de la séquence iRace: R1, R2 et R3. On notera le respect des courbures.



► Cas 2

Traitement endodontique d'une 16 présentant 4 canaux distincts. Le canal palatin a été préparé avec la séquence iRace. Les canaux vestibulaires ont été préparés avec l'aide de iRace Plus: R1, R1a, R1b, R2 et R3.



► Cas 3

Traitement endodontique d'une 34 présentant une courbure apicale très marquée. Le canal a été préparé avec iRace et iRace Plus: R1, R1a, R1b, R2 et R3. Cela a permis le respect de la courbure originale.

